

# VLT

**Veículo Leve Sobre Trilhos**

## **Estação Ribeira**

### **RIBEIRA EM FOCO**



Companhia Brasileira de Trens Urbanos  
Superintendência de Trens Urbanos de Natal









## VLT – Veículo Leve Sobre Trilhos

- ☐ *Sistema de transporte de média capacidade com acessibilidade e climatização;*
- ☐ *Adaptável ao meio urbano;*
- ☐ *Compatível com centros históricos e áreas de pedestres;*
- ☐ *Projeto associado à renovações urbanas e projetos paisagísticos.*



## Estação Modelo

### Novo Padrão de Estações





## Estação Ribeira

### Novo Terminal Central



## Estação Ribeira

### Novo Terminal Central

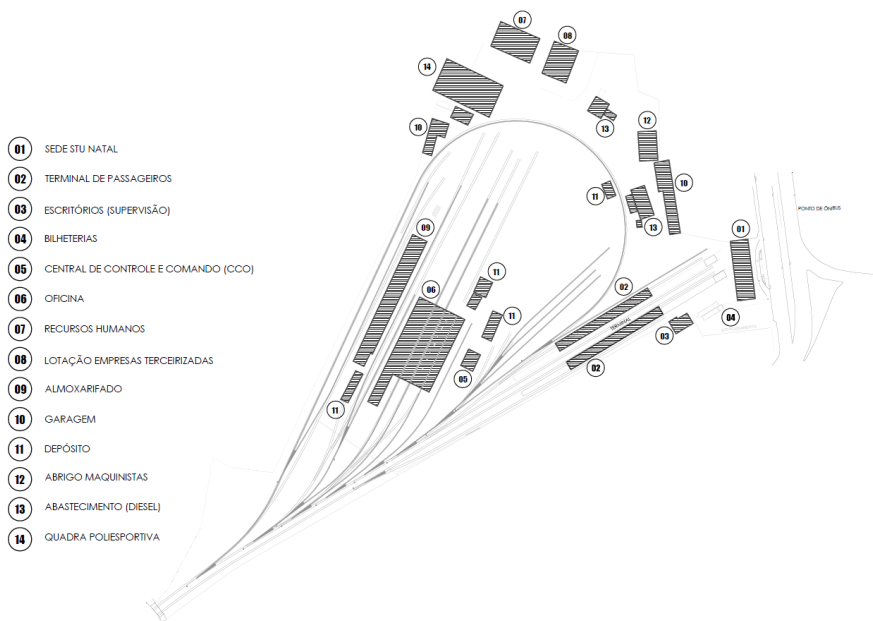




## Pátio operacional

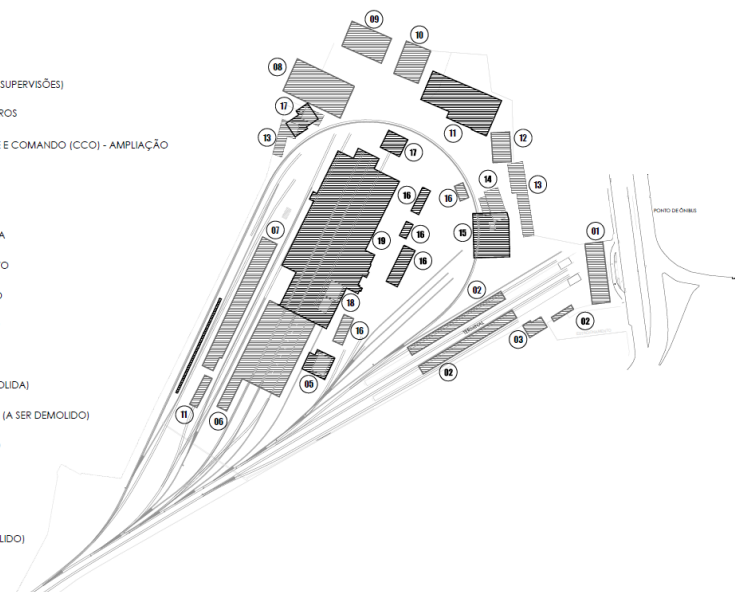
### Ampliação do parque Ferroviário

#### Estação Ribeira



ATUAL

- 01 SEDE STU NATAL
- 02 BILHETERIAS
- 03 APOIO OPERACIONAL (SUPERVISÕES)
- 04 TERMINAL DE PASSAGEIROS
- 05 CENTRAL DE CONTROLE E COMANDO (CCO) - AMPLIAÇÃO
- 06 OFICINA ATUAL
- 07 ALMOXARIFADO ATUAL
- 08 QUADRA POLIESPORTIVA
- 09 CENTRO ADMINISTRATIVO
- 10 APOIO ADMINISTRATIVO
- 11 NOVO ALMOXARIFADO
- 12 ABRIGO MAQUINISTAS
- 13 GARAGEM (A SER DEMOLIDO)
- 14 ABASTECIMENTO ATUAL (A SER DEMOLIDO)
- 15 NOVO ABASTECIMENTO
- 16 DEPÓSITOS
- 17 SALAS DE MÁQUINA
- 18 DEPÓSITO (A SER DEMOLIDO)
- 19 NOVA OFICINA



AMPLIAÇÃO

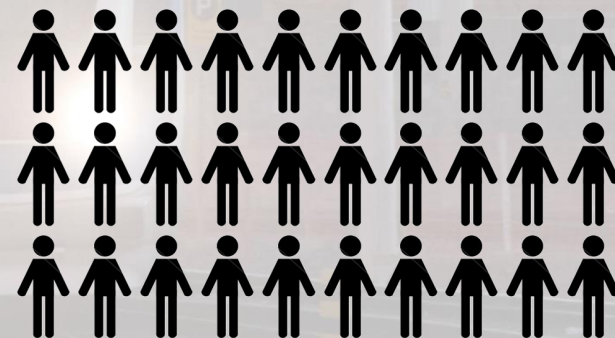
## PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

**CENÁRIO ATUAL**



**8.500** PASSAGEIROS/DIA

**APÓS MODERNIZAÇÃO  
DO SISTEMA**



**>60.000** PASSAGEIROS/DIA



## *Resultados esperados com a ampliação*

- ☐ *Melhoria da mobilidade no corredor de transporte pela introdução do VLT - Veículo Leve Sobre Trilhos que apresenta características superiores aos ônibus, em termos de rapidez, conforto e segurança;*
- ☐ *Modernização da estrutura e dos serviços oferecidos;*
- ☐ *Economia no consumo de combustível estimada em 50% devido à implantação de VLT;*
- ☐ *Aproximação do trem a importantes polos de atração de viagens;*
- ☐ *Revitalização da faixa de domínio operacional;*
- ☐ *Maior visibilidade e criação de novos destinos;*
- ☐ *Incremento da infraestrutura turística;*
- ☐ *Redução do intervalo entre trens e do tempo de viagem dos usuários;*
- ☐ *Redução do subsídio do sistema de transporte em até 69% por passageiro transportado;*
- ☐ *Garantia de níveis aceitáveis de poluição atmosférica no conjunto dos deslocamentos urbanos de passageiros.*
- ☐ *Integração;*
- ☐ *Redução dos congestionamentos;*



Companhia Brasileira de Trens Urbanos  
Superintendência de Trens Urbanos de Natal/RN

***Obrigado a Todos!***

**VLT**