



PROJETO DE AMPLIAÇÃO DO PORTO DE NATAL

*CONSTRUÇÃO DO BERÇO Nº 04 DO PORTO DE NATAL, ATRACADOURO
PARA PESCA ARTESANAL E SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA COLISÕES
DOS PILARES CENTRAIS DA PONTE NEWTON NAVARRO ATRAVÉS DO RDC
NA MODALIDADE INTEGRADA*

NATAL/RN, 17 DE JULHO DE 2015

CARACTERÍSTICAS GERAIS

- Obra Estimada em R\$ 265 Milhões;
- Construção do Berço 4;
- Construção da Retroárea, atrás do Berço 4;
- Cortina de contenção dos Berços 1, 2 e 3, para aumento do calado nas áreas de atracação;
- Edificações na área da retroárea do Berço 4;
- Edificações na área externa ao terminal portuário;
- Sistemas/redes na retroárea;
- Sistemas/redes na área externa (iluminação, energia, água potável, incêndio);
- Atracadouro para embarcações da pesca artesanal;
- Sistema de Defensas dos pilares centrais e secundários da Ponte Newton Navarro.

CARACTERÍSTICAS GERAIS

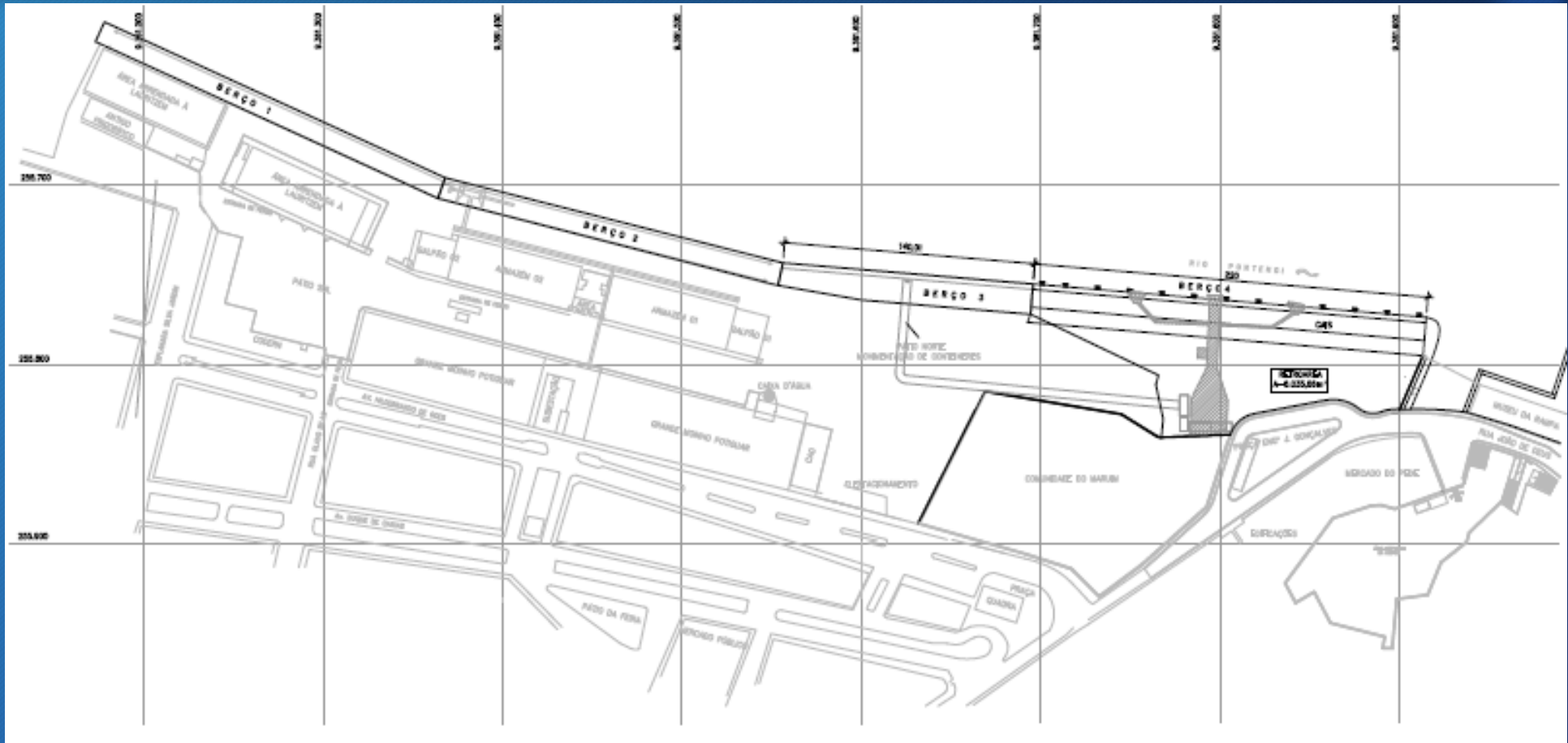


Figura 1 - Planta geral do Porto de Natal

CARACTERÍSTICAS GERAIS

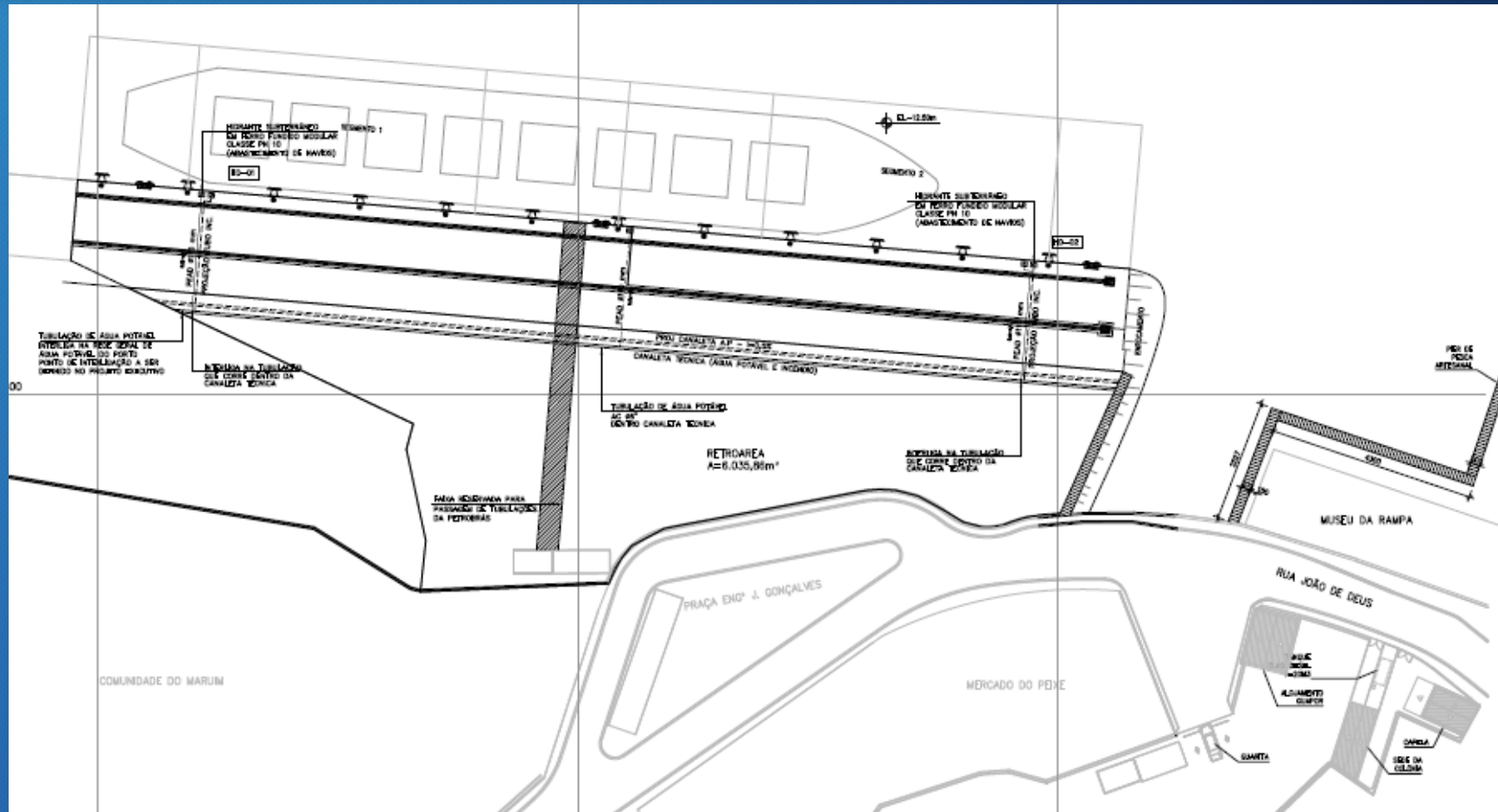


Figura 2 - Conjunto de intervenções

DEFENSAS DE PROTEÇÃO DA PONTE NEWTON NAVARRO

DEFENSAS DE PROTEÇÃO DA PONTE NEWTON NAVARRO

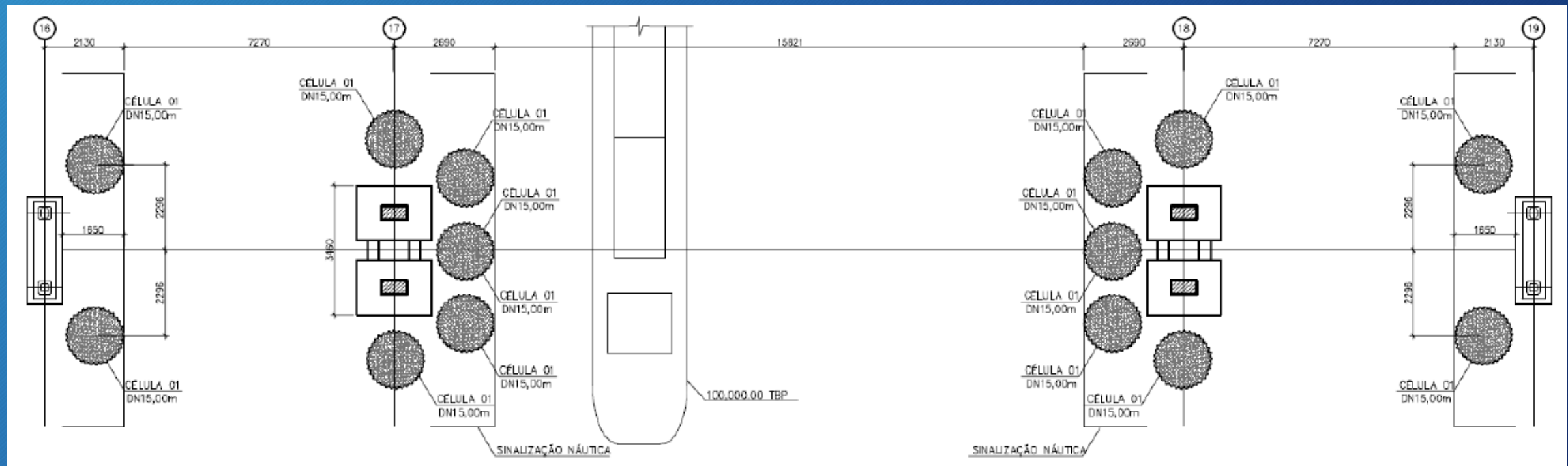


Figura 3 - Vista em planta das defensas da ponte.

DEFENSAS DE PROTEÇÃO DA PONTE NEWTON NAVARRO

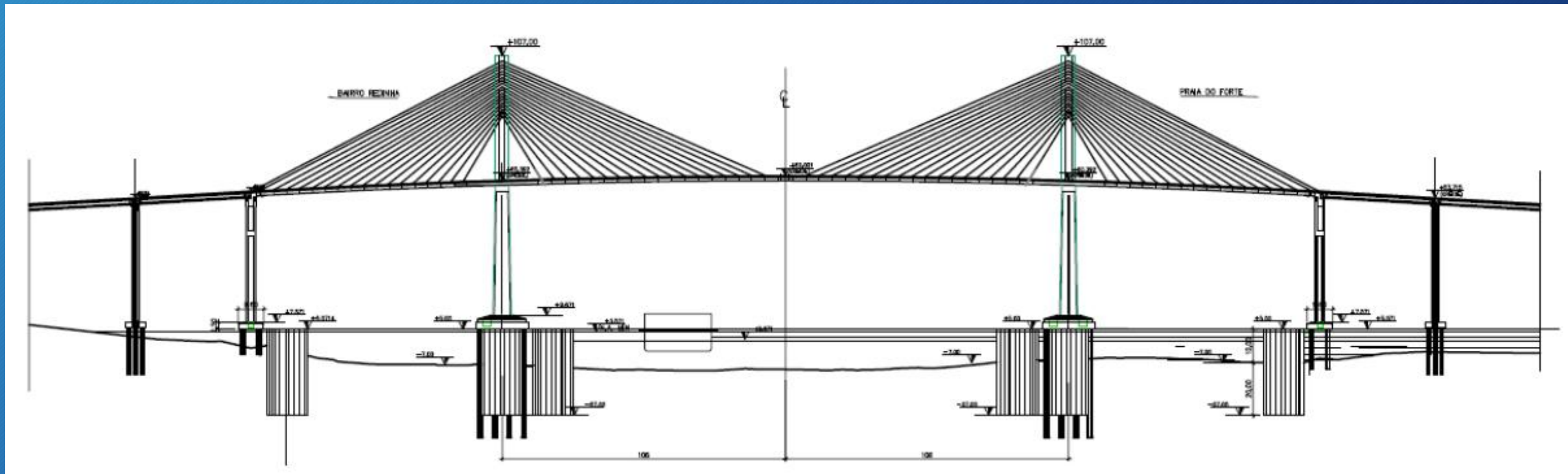


Figura 4 - Vista em corte das defensas da ponte.

BERÇO 04

BERÇO 04

- O Berço 4, com extensão de 220m e área de cais de 4.730 m², será adjacente e alinhado ao Berço 3, permitindo que haja um cais contínuo de 360m de atracação, acrescentando mais de 6400 m² na retroárea atual, totalizando assim uma área de 11.130 m²;
- Foi considerada para toda a Retroárea do novo cais uma carga uniformemente distribuída de 50kN/m²;
- O Berço 4 terá uma parede de estaca prancha metálica que conterá o aterro da retroárea;
- Para isso será necessária a retirada do Terminal de Granel Líquido (TGL) que está fora de uso, antigo terminal da Petrobrás.

BERÇO 04 - METODOLOGIA EXECUTIVA

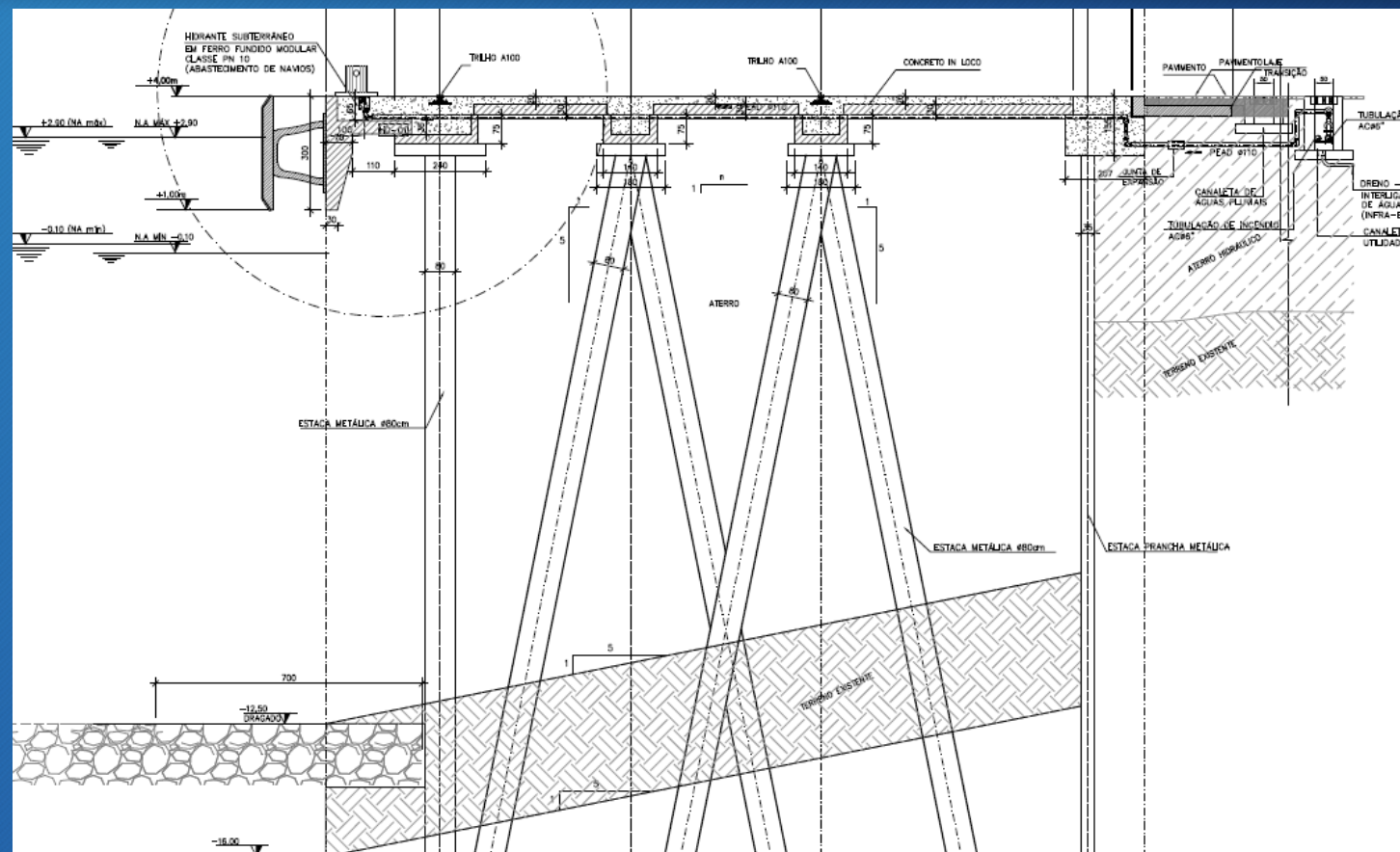


Figura 7 - Corte representativo da estrutura da área de cais do Berço 04

CORTINA METÁLICA PARA CONTENÇÃO DO ENROCAMENTO DOS BERÇOS 01, 02 E 03

CORTINA METÁLICA PARA CONTENÇÃO DO ENROCAMENTO DOS BERÇOS 01, 02 E 03

BERÇO 01

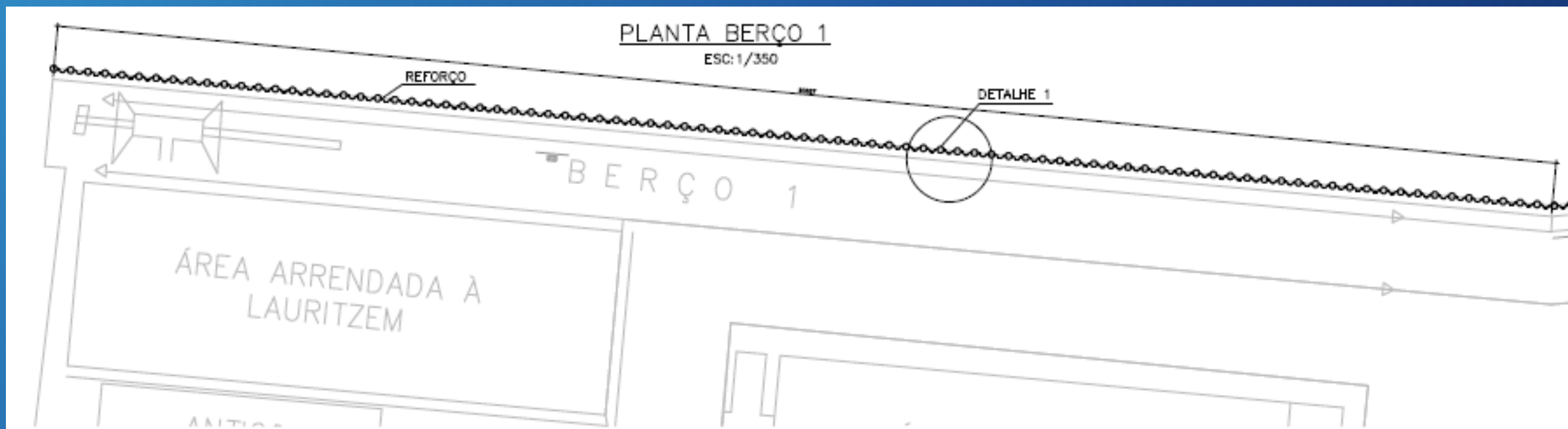


Figura 8 - Planta Esquemática da Cortina do Berço 01

CORTINA METÁLICA PARA CONTENÇÃO DO ENROCAMENTO DOS BERÇOS 01, 02 E 03

BERÇO 02

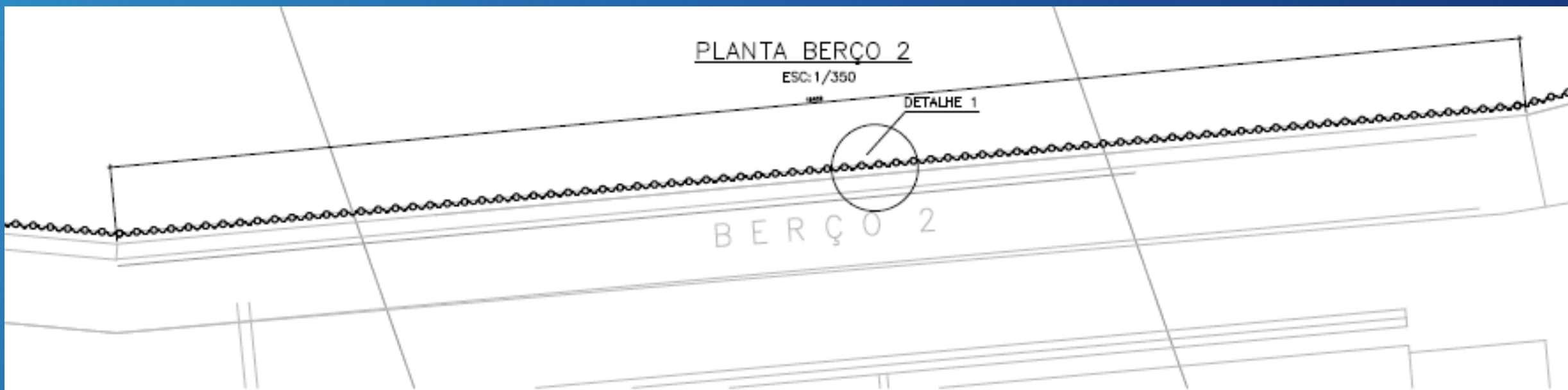


Figura 9 - Planta Esquemática da Cortina do Berço 02

CORTINA METÁLICA PARA CONTENÇÃO DO ENROCAMENTO DOS BERÇOS 01, 02 E 03

BERÇO 03

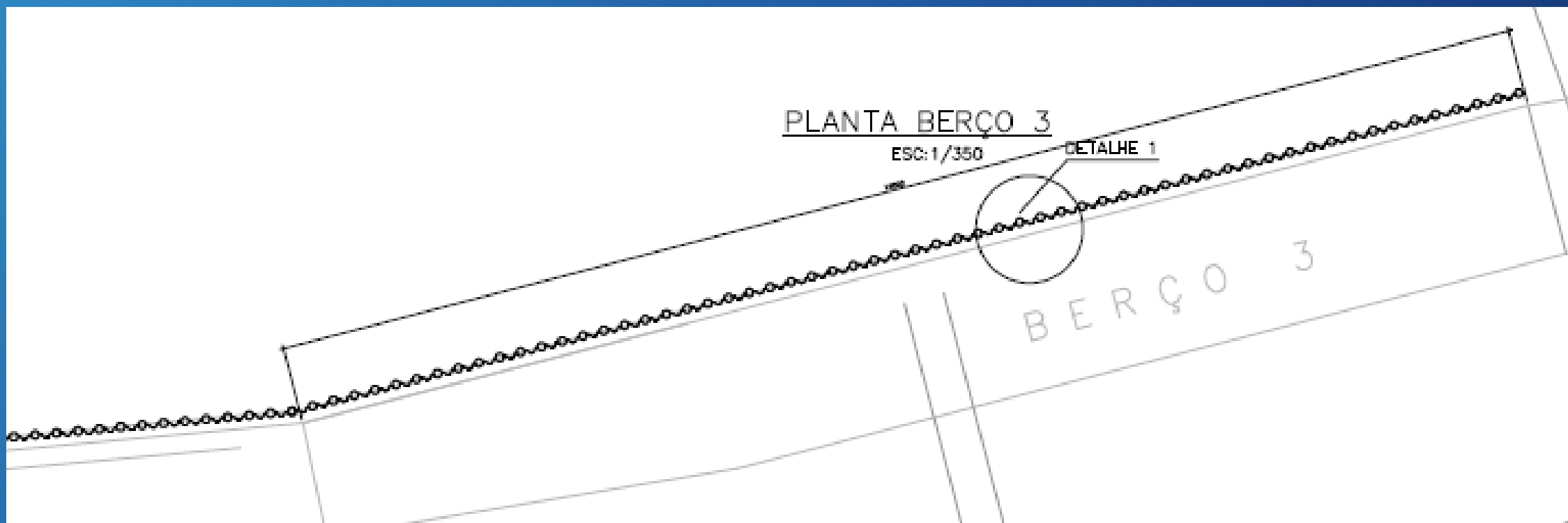


Figura 10 - Planta Esquemática da Cortina do Berço 03

CORTINA METÁLICA PARA CONTENÇÃO DO ENROCAMENTO DOS BERÇOS 01, 02 E 03

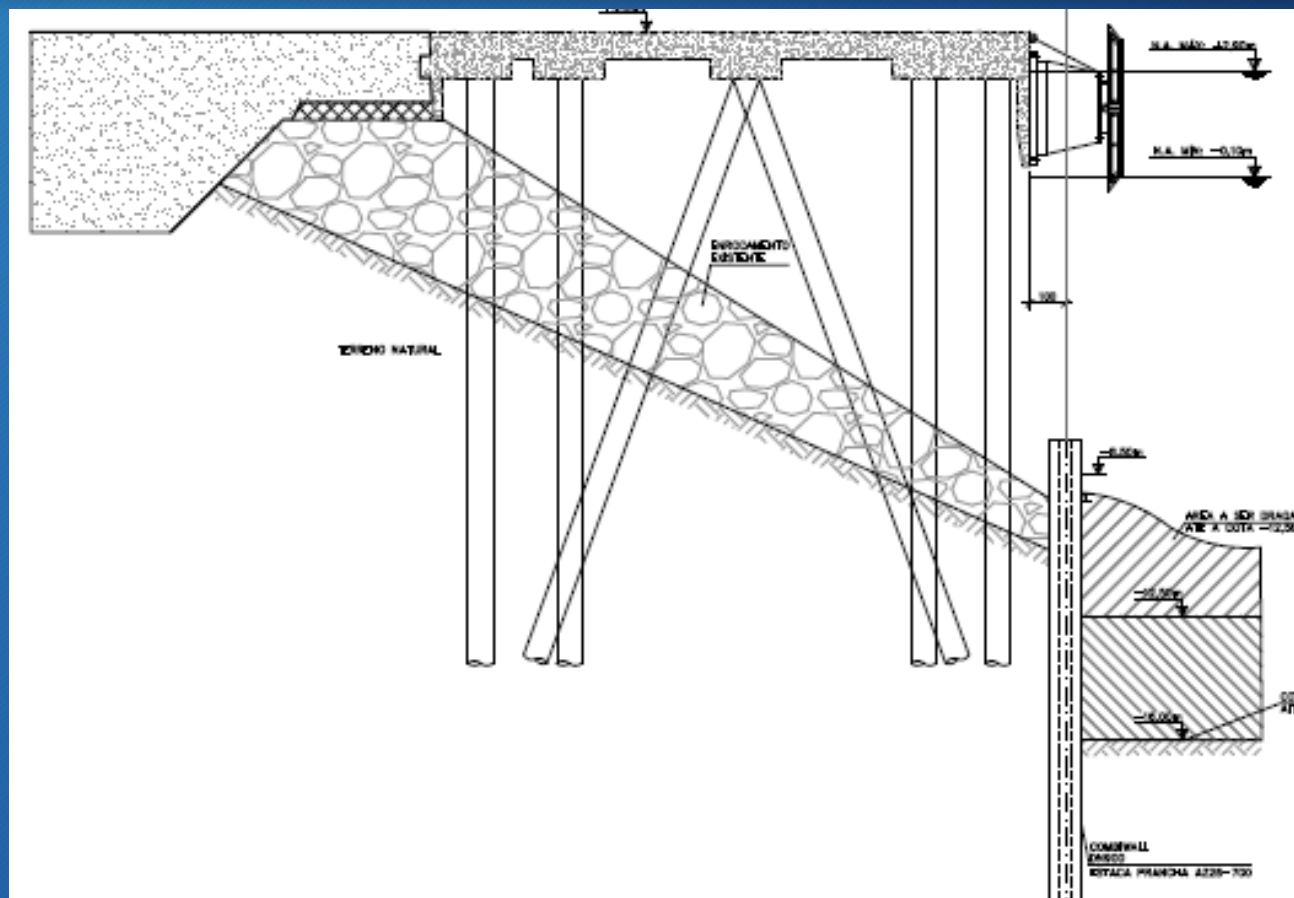


Figura 11 - Corte Esquemático Típico

EDIFICAÇÕES NA ÁREA EXTERNA AO TÉRMINAL PORTUÁRIO

TERMO DE COMPROMISSO

- Em função do Termo de Compromisso firmado entre CODERN, Governo do Estado do Rio Grande do Norte e Colônia Z-04 de Pesca e Aquicultura de Natal “José Bonifácio”, em 16/07/2012, visando estabelecer os compromissos necessários à preservação e conservação do meio ambiente, em conformidade com as exigências legais, foram determinadas as medidas a seguir:
 1. Licitar, juntamente com as obras de ampliação do Porto (Berço 04) as seguintes obras:
 - ✓ Atracadouro para embarcações da pesca artesanal com 106,60 metros de comprimento
 - ✓ Edificação com 182,40 m² composta de dois pavimentos para funcionamento da sede da Colônia de Pescadores
 - ✓ Edificação com 94,19 m² para funcionamento da Capela

TERMO DE COMPROMISSO

2. Licitar as obras de infraestrutura necessárias para instalação de redes de utilidades (luz, água e esgoto), inclusive para retirada da antiga tubulação de esgoto próximo ao TGL da Petrobrás, com respeito à distância de 4 metros do Museu da Rampa;
3. Licitar a instalação de 1 (uma) central de abastecimento de óleo diesel com tanque subterrâneo com capacidade de 15.000 litros;
4. Executar todas as obras relacionadas para os pescadores antes do início das obras de ampliação do Porto

EDIFICAÇÕES NA ÁREA EXTERNA AO TERMINAL PORTUÁRIO

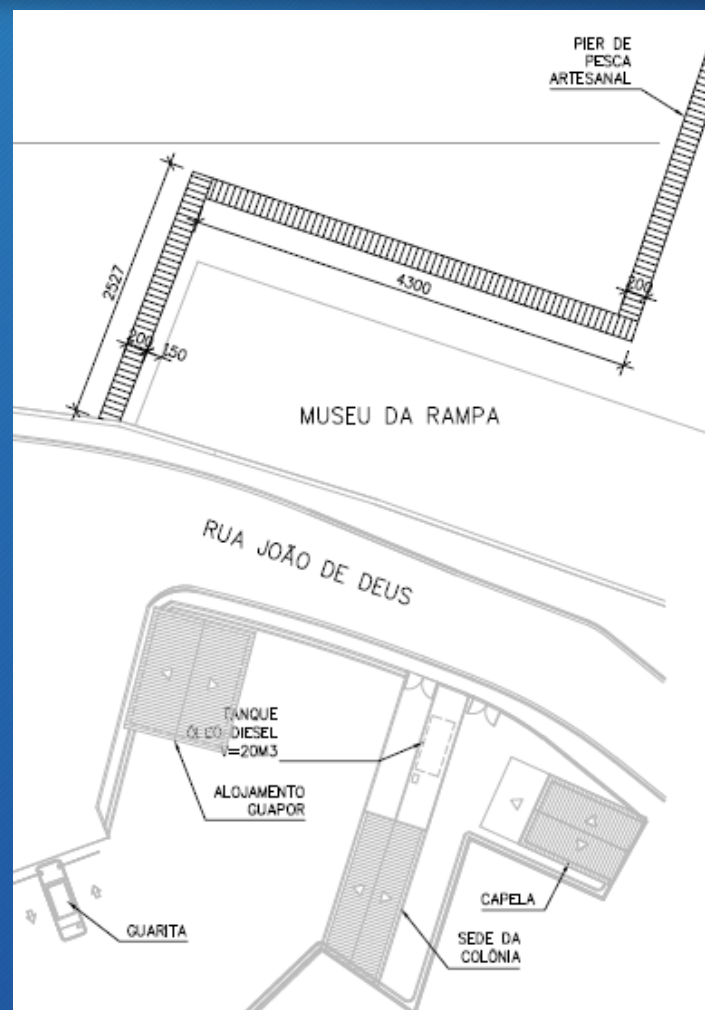


Figura 12 - Edificações na área externa ao terminal portuário

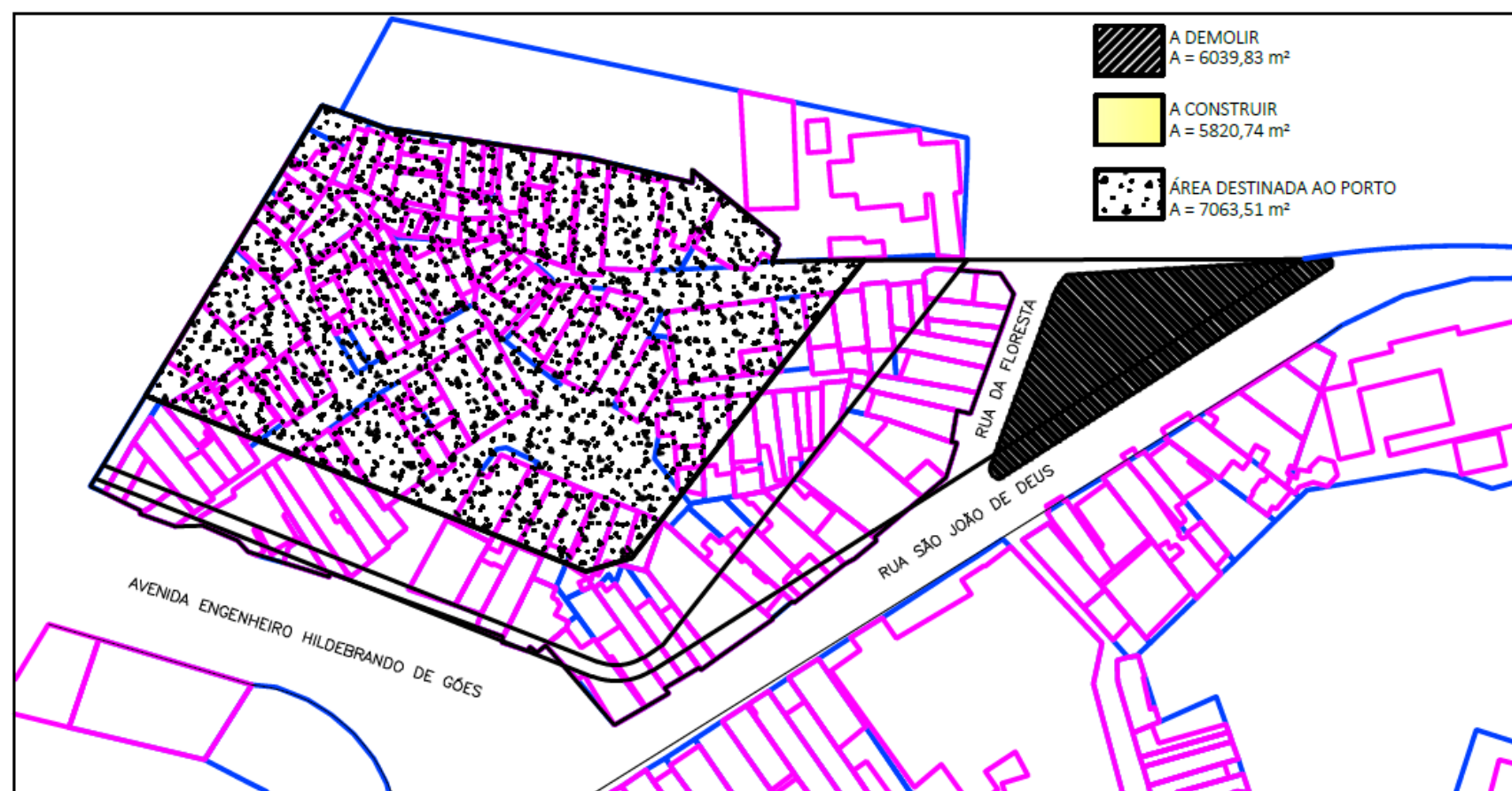
COMUNIDADE MARUIM

Atual área da Comunidade do Maruim



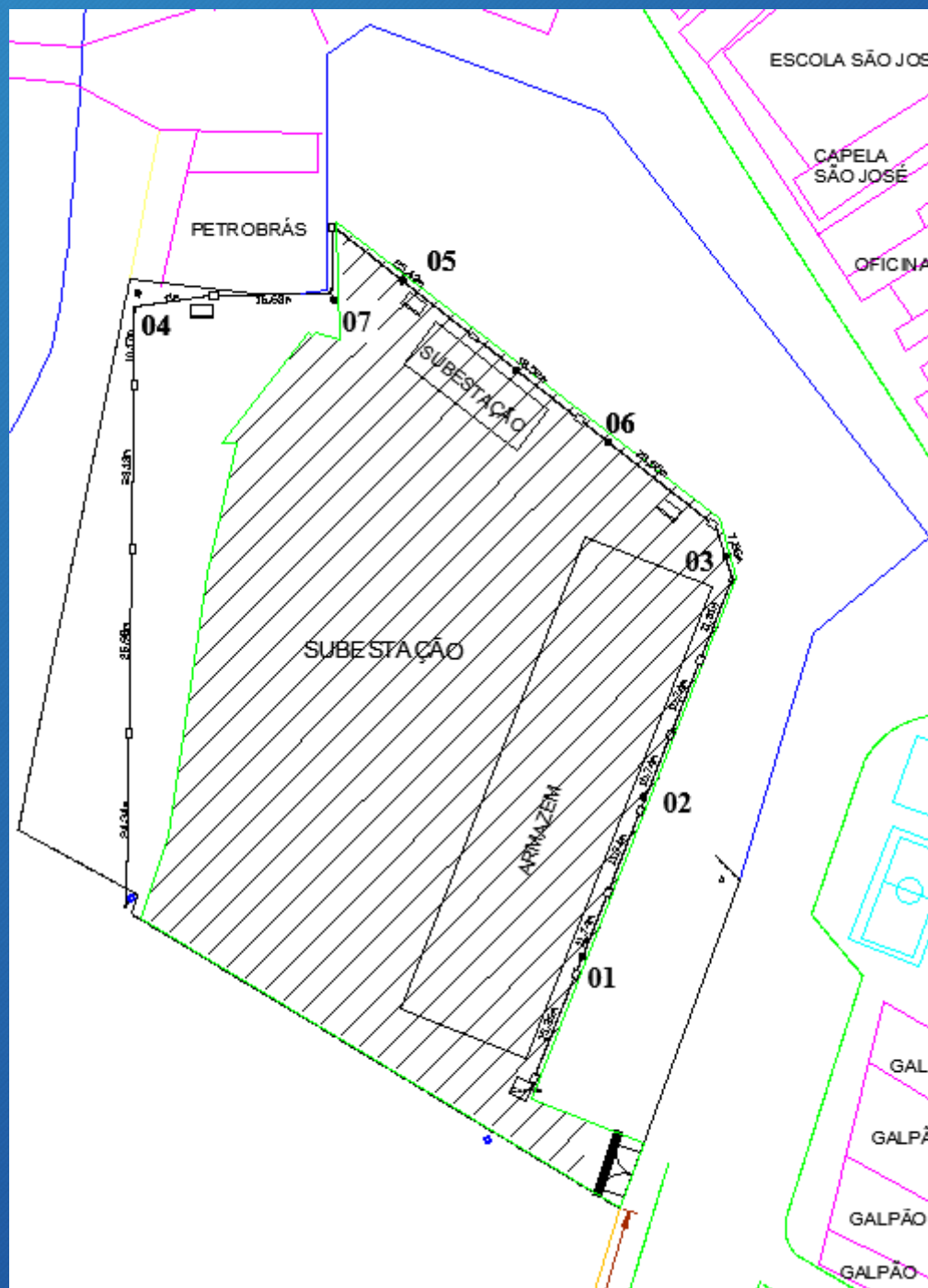
INFORMAÇÕES BÁSICAS

- Objetivo: Aumento de 7.351 m² de retro-área com infraestrutura adequada.
- Município/UF: Natal/RN
- Valor total Estimado: R\$ 4.000.000,00
- Situação atual: Aguardando a relocação dos moradores para edificação em construção pela prefeitura.



SERVIÇOS CONTEMPLADOS

- Demolição da comunidade atual, totalmente ocupada.
- Recomposição do solo e pavimento
- Construção de Muro Limítrofe
- Pavimentação do Pátio para uso de retroárea
- Construções de Apoio (Armazém, Subestação, Guarita)
- Iluminação e rede de tomadas para contêníers.



TERMINAL MARÍTIMO DE PASSAGEIROS



INFORMAÇÕES BÁSICAS

- Município/UF: Natal/RN
- Valor total Estimado: R\$ 90.000.000,00
- Situação atual: Estudo de Viabilidade Econômica pronto. Aguardando autorização para arrendamento.



Dolfin de Amarração
com Passarela de Acesso

The image is a technical site plan of a port terminal. It features a grid system with horizontal lines numbered 7, 8, 9, 10, 11, 12 and vertical lines lettered A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z. A north arrow is located in the upper right quadrant. The plan shows various infrastructure elements: a pier labeled 'BERÇO 1' extending from the right; a rectangular area labeled 'Cais e Retroárea Operacional' with a hatched pattern; a triangular area labeled 'Dolfin de Amarração' with a cross-hatched pattern; and a large rectangular area labeled 'Recuperação do Antigo Frigorífico' with a diagonal line pattern. Callout boxes with leader lines point to specific areas, providing details about planned or existing structures and their dimensions.

Ampliação do Cais do Berço 1 de
209m para 239m de extensão

Recuperação Estrutural da Viga
do Paramento do Cais do Berço 1

Cais e Retroárea Operacional
com 990m² de área

Edificação do prédio de
2 andares com área total
de 5.060m²

Recuperação do Antigo Frigorífico
(Tombado) Interligando ao novo
Terminal





















OBRIGADO