

I ENCONTRO DA REDE DE POLÍTICAS PÚBLICAS: cidade, política e atores

CEFET/RN

GERSON GOMES DO NASCIMENTO

Globalização, Serviços e Organização Sócio-Territorial dos lugares: uma análise das Avenidas Engenheiro Roberto Freire e Bernardo Vieira

Gerson Gomes do Nascimento

- Licenciado em Geografia pela UFRN;
- Bacharel em Geografia pela UFRN;
- Especialista em Geografia do Nordeste pela UFRN;
- Mestre em Geografia Urbana pela UFRN;
- Doutorando em Geografia Urbana pela UFPE;
- Professor Efetivo do CEFET/RN;
- Membro do NUPEG.

OBJETIVO GERAL

- Analisar o processo de redefinição e reprodução urbana de Natal/RN a partir da influência de seu setor terciário, levando em consideração as relações entre políticas públicas urbanas, crescimento do setor de serviços e espaço urbano.

Espaço-tempo da pesquisa e contexto

Considera-se a intensificação deste processo desde os anos de 1980 até os dias atuais;

Globalização, que, por sua vez, vem garantindo o crescimento desse setor da economia fluir em diferentes escalas, áreas e dimensões, configurando-se, assim, como um fenômeno complexo e distinto, de caráter humano, social e econômico.

ÁREA DA PESQUISA

- Avenida Engenheiro Roberto Freire;
- Avenida Bernardo Vieira.

JUSTIFICATIVA E IMPORTÂNCIA DA ÁREA DE ESTUDO

- São as áreas que mais têm recebido investimentos tanto públicos como privados hoje na cidade;
- Ligam áreas importantes da cidade e são “recortes” que se distinguem na cidade, reconfigurando-a socioespacialmente.
- São os mais importantes corredores comerciais da cidade na atualidade;

Avenida Bernardo Vieira

- Projeto realizado pela Arte Engenharia;
- Área de 3,5 quilômetros de um total de 4,5 km;
- Dá maior mobilidade ao sistema de transportes de passageiros;
- Conforto e acessibilidade aos passageiros e pedestres, ou seja, uma rota acessível aos transeuntes;
- Passou, recentemente, por uma transformação, viabilizada por dois projetos denominados: `projetos de geometria viária e rota acessiva;

Avenida Bernardo Vieira

- Tráfego de 90 ônibus por minuto hoje na avenida em horário normal;
- Tráfego de 137 ônibus em horário de pico;
- Implantação de 2 faixas exclusivas para ônibus ao longo do canteiro central;
- Atende, hoje, um total de 45 linhas entre Zonas Norte e Sul da cidade;

Avenida Bernardo Vieira

- Implantação de 16 novas plataformas de embarque e desembarque de passageiros;
- Dobrou o número de semáforos (18);
- Neste momento, as calçadas estão sendo niveladas como parte do projeto dessa avenida.

Avenida Engenheiro Roberto Freire

- Uma das principais avenidas da cidade, funcionando como uma artéria que direciona o fluxo de veículos para os bairros centrais;
- Espaço de apropriação pelo turismo na cidade;
- Território da gastronomia, considerada o “el dourado” da economia terciária da cidade na atualidade;
- Espaço preferencial de grandes redes de supermercados e hipermercados nacionais e internacionais;

Avenida Engenheiro Roberto Freire

- Compreende os bairros de Capim Macio e Ponta Negra em sua margem direita;
- Tem um dos IPTUS mais altos da cidade;
- Na área que margeia essa avenida, encontra-se um população de alto poder aquisitivo;
- Na margem esquerda situa-se a Parque das Dunas (vegetação nativa);

Avenida Engenheiro Roberto Freire

- Foi duplicada, calçada e iluminada no governo de Lavoisier Maia em 1982;
- pequenas lojas, edifícios e condomínios fechados, *shoppings-centers*, bares, restaurantes, pousadas, casas noturnas, locadoras de veículos, postos de gasolina, faculdades privadas, entre outros, são alguns dos objetos imobiliários agrupados na margem direita desta avenida, no sentido BR-101, bairro de Ponta Negra, voltados, principalmente à atividade turística;

Avenida Engenheiro Roberto Freire

- Na Avenida Engenheiro Roberto Freire, os bairros de Ponta Negra e Capim Macio , gradativamente, foram se transformando, seguindo os passos proporcionados pelo desenvolvimento do setor terciário, notadamente o turismo que ali se concentrou;

Avenida Engenheiro Roberto Freire

- Essa valorização vem permitindo à diversificação e intensificação do uso do solo nesta área da cidade, aguçando, sobremaneira, os interesses do capital imobiliário, no sentido de investir em edificações e outros empreendimentos voltados, principalmente, como já mencionados, às atividades de comércio e dos serviços;
- Hoje, a avenida se distingue, do que fora anteriormente, pelas obras de ajardinamento e paisagismo, além da construção de monumentos, entre outras modificações, que em muito vem contribuindo para sua transformação atual.